



GRAVÉ DANS MON CŒUR.

Les Visages du Valais.

« Quand j'ai effectué mon premier vol en hélicoptère en solo, je n'avais encore jamais conduit de voiture. »

À tout juste 20 ans, Lyne Dumoulin est la plus jeune pilote professionnelle d'hélicoptère de Suisse. Originaire de Lourtier, dans le Val de Bagnes, elle s'est éprise de ces machines à hélice à l'âge de 14 ans. Alors qu'elle n'avait encore jamais conduit une voiture, elle effectue son premier vol en solo.

Habitée depuis son enfance à voler avec son papa, Lyne Dumoulin a toujours été intriguée par les hélicoptères, mais « comme tous les autres gosses », explique-t-elle. Durant l'été de ses 14 ans, un hélicoptère tournait tous les jours pour amener des ouvriers à Louvie, plus haut dans le Val de Bagnes. Au début, Lyne observait le ballet de loin. « Et soudain, je me suis retrouvée à aller voir ce qu'il se passait de plus près, sur le lieu de dépose, matin et soir. » Un an après, elle effectuait son premier vol d'initiation. Et dans la foulée, sa licence. La théorie - la même que celle de pilote de ligne - se fait normalement en 18 mois. Lyne l'a terminée en trois mois. « J'ai de la chance d'avoir de la facilité pour étudier et ai toujours aimé les bouquins. En moyenne, je révisais 12 heures par jour, mais c'est moi qui l'ai voulu ainsi et je garde un très bon souvenir de cette période. » La plus jeune pilote professionnelle de Suisse enregistre à ce jour 225 heures de vol à son compteur.

Les principales qualités d'un/e pilote : flexibilité et disponibilité.

Pour l'instant, Lyne travaille à Saint-Tropez pour une société chargée de photographier les bateaux sur la côte Méditerranéenne, de Cannes à Toulon. « J'ai eu beaucoup de chance de décrocher cet emploi seulement deux jours après avoir terminé ma licence. En tant que jeune pilote, il faut être extrêmement flexible et disponible, car les places sont rares. » Son objectif à long terme demeure toutefois de travailler en Valais : « C'est ici que ma passion est née. Entre sauvetage, héliski, sulfatage, vols de passagers, les journées des pilotes valaisans sont variées. Et surtout, les paysages à survoler sont magiques. Observer le Cervin depuis les airs, il y a pire... »

Être une fille dans ce milieu, un challenge ?

« Si tu fais la fille, tu es foutue. » Lyne essaye toujours de se débrouiller seule pour déplacer son hélicoptère, faire le plein d'huile, ou d'autres tâches similaires. « Si un jour je demande du renfort, je sais que je vais directement me décrédibiliser auprès de mes collègues masculins. Dans ce milieu où les femmes sont encore des exceptions, une fille doit prouver tous les jours qu'elle a sa place. »

Comment devient-on pilote d'hélicoptère professionnel/le ?

La licence privée s'acquiert après un examen théorique et 45 heures de pratique effectuées avec un instructeur. Un pilote privé peut emmener des passagers dans les airs, mais ne peut être rémunéré tel quel. Une fois 150 heures de vol accumulées, l'accès à la licence professionnelle est ouvert. La théorie est entièrement en anglais et composée de 14 branches. L'ultime étape comprend 30 heures de vol avec un instructeur, pendant lesquelles les connaissances de pilotage déjà acquises sont approfondies.

Vous désirez en savoir davantage ? Nous vous transmettons volontiers de plus amples informations ou organisons une interview avec Lyne Dumoulin.